



BIBLIOTHÈQUES ET MOBILITÉS

Et si on réinterrogeait nos pratiques ?



PUBLICS/ÉQUIPES

VÉLOS/TROTINETTES/MARCHE

- Arceaux à vélo pour faciliter l'accès du public et mise en place d'arceaux pour les équipes (couverts, sécurisés, des boxes).
- Événements à vélo pour relier des bibliothèques en réseau avec des événements, des animations, des présentations d'initiatives. Ateliers découverte des trajets, ateliers réparation, code de la route, du matériel sur place de réparation. Stage vélo.
- Portage de livres à domicile à vélo cargo.
- Dématérialiser des cartes qui indiquent les meilleurs trajets à vélo, les plus sécurisés.
- Communication sur les équipements à disposition, le code de la route à vélo (kit de réparation), « trotibox » et casiers pour ranger les affaires en vélo/trottinettes (question du plan Vigipirate).
- Chariots offerts/prêtés pour les familles nombreuses, sacs, etc.
- Investissement des bibliothèques dans un vélo/vélo cargo pour les rendez-vous. Et proposition d'achats groupés de vélos.
- Prêt de vélos électriques ou non pour les agents pour ceux qui font la demande de venir au bureau à vélo.
- Local pour se changer/prendre une douche (le prendre en compte dans les projets de bibliothèques à construire).

TRANSPORTS EN COMMUN

- Pouvoir s'abonner, prendre ses tickets de transports en commun dans la bibliothèque.
- Afficher les horaires du tram ou du bus dans les structures et bien indiquer les plans d'accès.
- Imaginer un bus de la municipalité qui ferait le tour des autres bibliothèques du réseau pour conduire les usagers à un événement organiser dans une des bibliothèques.
- Négociation d'une navette exceptionnelle en fin d'événement.
- Penser les horaires des événements compatibles avec les transports en communs.

INCITATION

- Si médiathèque payante réduire le coût de l'adhésion pour les usagers en mobilité douce.
- Négocier pour avoir dans le nom de l'arrêt de bus/tram/méto à proximité le nom des structures culturelles (permet une meilleure identification).
- Imaginer des avantages de la ville au niveau des stationnements payants (si payant).
- Gratuité des transports à questionner.
- Interpeler les tutelles sur les difficultés de mixer les transports vélos/tramway/bus.
- Cadeaux Noël (équipement vélo).
- Les collectivités peuvent mettre en places des incitations type prime mobilité, forfait vélo, prime co-voiturage => une piste de travail avec les collectivités par l'Advocacy.

CO-VOITURAGE

- Proposer des plateformes de co-voiturage sur les billetteries des événements, sur le programme papier. Penser un avantage (un café/un thé/un jus de fruit offert aux covoitureurs).
- Pour des réunions, partager la liste des participants, bibs ou ville de rattachement, et inviter à se mettre en réseau.
- Réfléchir aux horaires de travail comme frein possible au covoiturage en bibliothèque.

PARTENAIRES/FOURNISSEURS/DOCUMENTS

RÉUNIONS

- Co-voiturage (à l'initiative des organisateurs de la réunion : liste des participants, avec bibliothèques ou ville de rattachement, invitation à se mettre en réseau).
- Choisir l'option visio si c'est cohérent avec la réunion (ne doit pas éclipser les réunions en présentiel, question de l'équipement des agents (matériel, lieux)).
- Choisir des lieux de réunion qui facilitent le transport en commun.
- Organiser un cyclo-biblio pour voir des initiatives, rencontrer des équipes (dimension écologique et ludique), besoin de penser à comment bien inclure les membres de l'équipe qui rencontrent des difficultés avec ce type de déplacement.

COMMANDES

- Regrouper les commandes d'ouvrages (faire moins mais en plus grand nombre. Réactivité des fonds ?)
- Regrouper les commandes en réseau.
- Accepter des temps de livraison plus long.
- Livraison à vélo cargo (pour les petites commandes). Penser à des livraisons en transport en commun ? (un bon outil de communication).
- Privilégier le local pour réduire les transports des commandes hors livres.

DOCUMENTS

- Améliorer le système de navettes (cf. médiathèques départementales) et imaginer pourquoi pas que la navette prenne les livres en librairie sur ses passages en ville ? (Pose la question d'internaliser une mission qui est celle du prestataire, est-ce souhaitable ?).
- Éviter les navettes quotidiennes.
- Vélo cargo.
- Scans d'articles/périodique entre bibliothèques d'un réseau éloigné.
- Inviter à regarder si les documents peuvent être accessibles dans le réseau normand avant de commander dans d'autres écoles éloignées.